Wedstrijdreglement Mennen

jouw paardensportbond

Versie 2015
Ingangsdatum 1 april 2016

Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie
De Beek 125, 3852 PL Ermelo
Postbus 3040, 3850 CA Ermelo

Telefoon: 0577 - 408200

E-mail: info@knhs.nl
Website: www.knhs.nl

© KNHS 2015

Alle rechten voorbehouden Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieen, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de KNHS

Inleiding

Om de sport zo goed en eerlijk mogelijk te laten verlopen zijn spelregels opgesteld. De KNHS kent hierbij de volgende reglementen: het Algemeen Wedstrijdreglement en de Wedstrijdreglementen Dressuur, Springen, Eventing, Mennen, Endurance, Voltige en Aangespannen Sport. Om te controleren op het gebruik van ongeoorloofde middelen en verboden stof(fen) en/of verboden methoden gelden respectievelijk de bepalingen van het reglement Ongeoorloofde Middelen voor het Paard en het Nationaal Dopingreglement Nederlandse Sport, versie KNHS.

De KNHS-wedstrijdreglementen zijn zoveel mogelijk in lijn gebracht met de regels van de internationale paardensportorganisatie, de Fédération Equestre Internationale (FEI). In enkele gevallen was het niet mogelijk de regelgeving van de FEI te volgen omdat het voorzieningenniveau van KNHS-wedstrijden afwijkt van de voor de FEI-wedstrijden vereiste voorzieningen.

Het Wedstrijdreglement Mennen bestaat uit 4 delen. Deze moeten altijd in samenhang worden gelezen en toegepast worden met het Algemeen Wedstrijdreglement. Wanneer bepalingen in dit reglement afwijken van bepalingen in het Algemeen Wedstrijdreglement gaan de bepalingen in dit reglement voor op de bepalingen van het Algemeen Wedstrijdreglement.

Wanneer de reglementaire bepalingen geen uitkomst bieden, moet worden gehandeld in de geest van de sport, waarbij fairplay en het welzijn van mens en dier altijd voorop moeten staan! Het KNHS-bestuur kan in bepaalde gevallen afwijken van de bepalingen in een reglement.

- Wanneer in de hindernis afgestegen groom(s) of deelnemer eerst buiten de hindernis opstijgen.
- Of de aanspanning direct na het verlaten van de hindernis daarvoor heeft halt gehouden.

HOOFDSTUK 4 - SAMENVATTING STRAFPUNTEN EN KLASSEMENT

Artikel 423 - Overzicht strafpunten en uitsluitingen bij dressuurwedstrijden en proef A (SWM)

Artikel	Overtreding	Sanctie
400.8	Wanneer het paard kreupel is	uitsluiting
400.15	Omslaan rijtuig	uitsluiting
434.4	Wanneer groom leidsels hanteert of zweep gebruikt, zonder dat hij is afgestegen of rijtuig stilstaat	20 strafpunten
435.1f	Binnenkomen zonder zweep of het hanteren van een zweep van onvoldoende lengte, de zweep laten vallen of de zweep neerleggen	10 strafpunten maximaal
435.1b	Wanneer de deelnemer binnenkomt zonder schootkleed, handschoenen of hoofddeksel. In klasse B en 1 is schootkleed niet verplicht indien in ruitertenue gereden wordt	5 strafpunten maximaal
435.1c	Wanneer een groom binnenkomt zonder hoofddeksel of handschoenen (indien op het rijtuig)	5 strafpunten maximaal
435.1g	Deelnemers aan een jeugdrubriek zonder rug-of bodyprotector (EN13158 of EN 1621) of veiligheidshelm EN1384)	uitsluiting

438.13	Dragen van bandages, strijklappen of peesbeschermers tijdens de proef	10 strafpunten maximaal
440.3b	Binnenkomen zonder lampen en achterlichten op rijtuig in klasse 4	5 strafpunten maximaal
446.1c	Wanneer een groom spreekt, behoudens het voorlezen indien toegestaan	10 strafpunten maximaal
446.2	Te vroeg of te laat binnenkomen	uitsluiting mogelijk
449.2a	Vergissing in het programma dressuurproef:	
	1e keer	5 strafpunten
	2e keer	10 strafpunten
	3e keer	uitsluiting
	Wanneer enig deel van de aanspanning buiten de ring komt, moet de deelnemer gestraft worden voor onnauwkeurigheid van het figuur	
	Wanneer de gehele aanspanning de dressuurring verlaat tijdens de proef	uitsluiting
449.4	Wanneer één of beide grooms afstijgen:	
	1e keer	5 strafpunten
	2e keer	10 strafpunten
	3e keer	uitsluiting
449.4	Wanneer de deelnemer afstijgt	20 strafpunten
	Hulp van derden (Algemeen Wedstrijdreglement) uitzonderingen zie art. 410	uitsluiting

Artikel 424 - Overzicht strafpunten en uitsluitingen proef B (SWM)

Artikel	Overtreding	Sanctie
434.3	Vervangen groom in traject B	uitsluiting
434.4 + 456.1b	Wanneer de groom de zweep, leidsels en/of rem hanteert zonder dat het rijtuig stilstaat	20 strafpunten
434.5	Vastbinden deelnemer/groom op rijtuig	uitsluiting
435.2d en 2e	Deelnemers en/of grooms zonder goedgekeurde veiligheidshelm (EN1384) en/of zonder rug-bodyprotector (EN13158 of EN1621)	uitsluiting
440.2e	Rijtuigen die niet voldoen aan het vereiste gewicht en/of spoorbreedte	uitsluiting
452.7d	Paarden die niet meer in staat verder deel te nemen aan een volgend traject	uitsluiting
452.9	Niet tussen de markeringen van de ingang van een hindernis rijden	uitsluiting
452.9	Niet tussen de markeringen van de uitgang van een hindernis rijden	uitsluiting
453.5c	Afrijden van een afrijdbaar element	2 strafpunten per keer
453.5e	Eigenhandig verhinderen dat een afrijdbaar element wordt afgereden	10 strafpunten per keer
454.3f	Met motorvoertuig of rijwiel in een hindernis	uitsluiting
455.5a	Voor elke seconde boven de toegestane tijd in een van de trajecten	0,25 strafpunt
455.5b	Voor elke seconde onder de minimumtijd in de trajecten A en B	0,25 strafpunt
455.5c	Overschrijding van de maximumtijd in een traject	uitsluiting
455.6f	Voor elke seconde in de hindernis	0,25 strafpunt
456.2	Het niet kunnen overhandigen van het	10

	grondtijdenformulier bij de finish	strafpunten
456.3 + 458.2b	Niet nemen van een verplichte doorgang, zonder dit te herstellen	uitsluiting
456.3	Het nemen van hindernis in verkeerde volgorde	uitsluiting
456.4	Galopperen tussen laatste hindernis en finish of laatste 500 meter traject B	1 strafpunt per 5 seconden
456.5	Iedere afwijking van het parcours na de laatste hindernis of 500 meter bord	10 strafpunten per keer
456.6a	Afstappen van één of beide groom(s) in het traject, zonder dat het rijtuig stilstaat	5 strafpunten
456.6b	Wanneer één of beide groom(s) in een hindernis beide voeten op de grond plaatst, of op een hindernis.	5 strafpunten per keer
456.6b	Wanneer de deelnemer met beide voeten op de grond staat in een hindernis, of op een hindernis.	20 strafpunten per keer
456.6b	Wanneer een groom over het paard, lamoen/langboom en/of hindernis klimt	20 strafpunten per keer
456.7c	Stilstand in het parcours zonder geldige reden	10 strafpunten
456.8b	Beschadigd rijtuig (ontbrekend wiel, gebroken boom enz.) bij einde traject B	uitsluiting
456.8d	Losgeraakte of kapotte streng en/of disselboom	10 strafpunten maximaal
456.3	Een verplichte doorgang nemen in de verkeerde richting of verkeerde volgorde, zonder herstel	uitsluiting

458.2b	Herstelde fout in het parcours van een hindernis	20 strafpunten
458.2b	Tussen de markeringen van de uitgang rijden alvorens alle doorgangen te hebben genomen	uitsluiting
458.4	Het uitspannen en door de hindernis geleiden van een paard	uitsluiting
458.5	Omslaan van een rijtuig in proef B	uitsluiting
458.6b	Paard met been over zweng etc., indien niet ogenblikkelijk hersteld	uitsluiting
458.7c	Overschrijding van de maximum tijd in een hindernis (5 min)	uitsluiting
	Hulp van derden (Algemeen Wedstrijdreglement) uitzonderingen zie art. 410	uitsluiting

Artikel 425 - Overzicht maatregelen vaardigheidswedstrijden en proef C (SWM)

Artikel	Overtreding	Sanctie
434.4	Wanneer een groom in het parcours de leidsels, rem of zweep hanteert, voordat de deelnemer de finishlijn heeft gepasseerd	20 strafpunten
435.1b	Deelnemer zonder hoofddeksel (klasse 4), handschoenen of schootkleed	5 strafpunten maximaal
435.1c	Groom zonder hoofddeksel (klasse 4), of handschoenen	5 strafpunten maximaal
435.1e	Deelnemer en/of grooms klasse 1, 2 of 3 zonder goedgekeurde veiligheidshelm (EN1384)	uitsluiting
435.1f	Het rijden van één of meer hindernissen zonder zweep in de hand	10 strafpunten maximaal
435.1f	Starten en/of finishen zonder zweep in de hand of een zweep van onvoldoende lengte	10 strafpunten
435.1g	Deelnemers aan een jeugdrubriek zonder rug-of	uitsluiting

	bodyprotector (EN13158 of EN1621) of veiligheidshelm EN1384)	
440.3.3	Binnenkomen zonder lampen, achterlichten en/of reflectoren op het rijtuig in klasse 4	5 strafpunten maximaal
459.3	Wanneer een groom praat of aanwijzingen geeft over het parcours aan de deelnemer, tussen start en finish van het parcours, zonder te zijn afgestegen (m.u.v. het attenderen van de deelnemer op een belsignaal van de jury)	10 strafpunten
461.1b	Afrijden van 1 of 2 ballen in dezelfde enkelvoudige hindernis	3 strafpunten
461.1b	Af- of omverrijden van enig deel van een reeds genomen hindernis	3 strafpunten
462.1d	Overschrijding van de maximum tijd	uitsluiting
461.2c	Af- of omverrijden van een onderdeel van een meervoudige hindernis	3 strafpunten
462.1f	Voor elke begonnen seconde tijdsoverschrijding van de toegestane tijd	0,5 strafpunten
462.2a	Wanneer de deelnemer geen halt houdt na herhaald bellen	uitsluiting
463.1b	Starten voor de bel	10 strafpunten en opnieuw starten
463.1f	Wanneer een groom niet achter **zit** (bijvoorbeeld staat)	uitsluiting
463.1g	Niet passeren van start of finishlijn	uitsluiting
	Niet toegestane hulp van derden (zie Algemeen Wedstrijdreglement)	uitsluiting
463.2a	Verkeerd parcours (volgorde of richting)	uitsluiting
463.2c	Indien een deel van een nog te nemen hindernis wordt omgereden, wordt gebeld om de hindernis	3 strafpunten + 10 sec.

	te herstellen	
463.5b	Afstijgen van de deelnemer	20 strafpunten per keer
463.5c	Afstijgen één of beide groom(s) eerste maal	5 strafpunten
463.5c	Afstijgen één of beide groom(s) tweede maal	10 strafpunten
463.5c	Afstijgen één of beide groom(s) derde maal	uitsluiting
463.5d	Wanneer de groom(s) niet op het rijtuig is (zijn) tijdens het nemen van een hindernis	uitsluiting
463.7	1e ongehoorzaamheid	5 strafpunten
463.7	2e ongehoorzaamheid	10 strafpunten
463.7	3e ongehoorzaamheid	uitsluiting
463.9	Omslaan van het rijtuig	uitsluiting

Artikel 426 - Overzicht strafseconden en uitsluitingen minimarathon

De fouten worden uitgedrukt in strafseconden:

Artikel	Overtreding	Sanctie
434.4	Groom hanteert leidsels of rem	20 strafseconden
434.5	Deelnemer vastgebonden aan rijtuig	uitsluiting
435.2e	Deelnemer/grooms zonder veiligheidshelm (EN1384) en/of rug- bodyprotector (EN13158 of EN1621)	uitsluiting
472.4	Overschrijden van de maximum tijd (5 min.)	uitsluiting
475.9	Starten voor signaal en nemen van eerste hindernis	10 strafseconden en opnieuw starten
475.10 475.11	Niet door start- en/of finishlijn	uitsluiting
476.1	Afrijden 1 of 2 ballen van enkelvoudige	5 strafsec.

	hindernis	
476.1	Afrijden van een afrijdbaar element in een marathonhindernis	5 strafsec.
476.1	Afrijden van een 2e bal van een enkelvoudige hindernis op enig ander moment dan het reglementair rijden van de hindernis	5 strafsec.
476.1b	Afrijden van enig deel van een nog te rijden hindernis (opbouw van de hindernis + bal)	15 strafsec.
476.1d	Afrijden bal aan buitenkant van reeds genomen enkelvoudige hindernis	5 strafsec.
476.2	Het rijden van een (doorgang van een) hindernis die de deelnemer nog niet mag rijden	20 strafsec.
476.2a	Verkeerd parcours (volgorde/richting)	20 strafsec.
476.2b	Herstelde fout in marathonhindernis	20 strafsec.
476.2b	Niet herstelde fout in marathonhindernis	uitsluiting
476.3	Omverrijden of verplaatsen van een deel van een marathonhindernis waardoor herstel van de hindernis noodzakelijk is voor het kunnen vervolgen van het parcours.	10 strafsec.
476.5b	Afstijgen één of beide groom(s) eerste en tweede maal	5 strafsec. per keer
476.5b	Afstijgen één of beide groom(s) derde maal	uitsluiting
476.5c	Afstijgen deelnemer eerste en tweede maal	20 strafsec. per keer
476.5c	Derde maal	uitsluiting
476.6c	Eerste ongehoorzaamheid	tijd loopt door
476.6c	Tweede ongehoorzaamheid	tijd loopt door
476.6c	Derde ongehoorzaamheid	uitsluiting
476.6d	Controle over aanspanning verliezen	uitsluiting
476.7	Omslaan rijtuig	uitsluiting
477.9	Afrijden van element van geneutraliseerde	5 strafsec.

	doorgang in marathonhindernis	
477.7	Omverrijden van een deel van de hindernis zodanig dat voltooiing van de hindernis niet mogelijk is	5 strafsec.
477.7	Opbouw van deze hindernis	10 strafsec.
	Totaal	**15 strafsec.**
477.12	Passeren van de start en finishlijn en/of het nemen van meer dan 2 hindernissen zonder het vereiste aantal personen op rijtuig	uitsluiting
477.13	Onterecht halthouden bij vermeende fout in parcours	10 strafsec.
477.14	Deelnemer of groom voorkomt eigenhandig afrijden van afrijdbaar element	5 strafsec.
477.15	Uitspannen van een of meer paarden	uitsluiting

Artikel 427 - Klassement dressuurwedstrijd B t/m ZZ

1. De cijfers die vermeld zijn op elk protocol worden opgeteld. Vervolgens worden eventuele aftrekpunten en strafpunten, opgelopen door fouten in de proef en/of voor vergissingen in het programma, daarvan afgetrokken en wordt het puntentotaal of percentage vastgesteld.
2. De combinatie met het hoogste aantal punten of percentage is winnaar van de rubriek.
3. VERVANGENDE CIJFERS
   a. Indien wordt vastgesteld dat er één of meerdere cijfers op een bepaald protocol ontbreken en het desbetreffende jurylid ter plaatse niet meer beschikbaar is om aan te geven wat het (de) ontbrekende cijfer(s) had(den) moeten zijn, wordt het gemiddelde vastgesteld van alle overige op het desbetreffende protocol vermelde cijfers. Dit gemiddelde wordt ingevuld op elke plaats waar een cijfer ontbreekt. Bij het vaststellen van het

gemiddelde wordt de decimaal 0,5 en hoger naar boven afgerond.

b. De vastgestelde vervangende cijfers, moeten ter informatie van de deelnemer, van een merkteken worden voorzien. Indien mogelijk wordt een kopie gemaakt van het desbetreffende protocol voordat de vervangende cijfers worden ingevuld.

4. Wanneer de in lid 3 beschreven situatie zich voordoet, wordt dit aan de federatievertegenwoordiger gemeld, die dit onder vermelding van de naam en het persoonsnummer van het desbetreffende jurylid in zijn rapport opneemt. Indien mogelijk voegt de federatievertegenwoordiger de kopie van het protocol zoals bedoeld in lid 2 als bijlage bij zijn rapport.
5. Indien er sprake is van meer juryleden die dezelfde rubriek hebben beoordeeld, wordt voor het vaststellen van de totaalscore van het klassement van de rubriek, het totaal aantal punten van de verschillende protocollen van dezelfde combinatie bij elkaar opgeteld en daarvan vervolgens het gemiddelde vastgesteld.
6. Uitsluitend deelnemers, die in dezelfde rubriek dezelfde proef hebben gereden en daarbij door dezelfde jury zijn beoordeeld (lid 9), mogen in hetzelfde klassement worden opgenomen.
7. De voorzitter van de jury is verantwoordelijk voor de juiste vaststelling van het klassement van de desbetreffende rubriek.
8. In elke rubriek wordt de combinatie met het hoogste percentage of puntentotaal als eerste geplaatst, de combinatie met het op één na hoogste puntentotaal als tweede en zo verder.
9. Voor zover het vraagprogramma dat aangeeft kan de wedstrijdorganisatie, indien zich een ex aequo klassering voordoet, desgewenst de onderlinge plaatsing van de desbetreffende combinaties als volgt bepalen:

Klasse	Eerst op grond van:
alle	Het rechtgerichte, ontspannen en in aanleuning gaande paard; de harmonie van de uitvoering. Bij meerspan het optreden als geheel.
	Indien nog steeds ex aequo dan vervolgens op grond van onderdeel:
alle	Rijvaardigheid en effect van de hulpen.

10. Indien een jurylid door onvoorziene omstandigheden niet in staat is de beoordeling van alle deelnemers van een bepaalde rubriek te voltooien, moet er voor wat betreft de vaststelling van het klassement als volgt worden gehandeld:
    a Indien de rubriek uitsluitend door het desbetreffende jurylid werd beoordeeld, wordt er een afzonderlijk klassement opgesteld, waarin alleen die deelnemers worden opgenomen, die door dit jurylid nog volledig beoordeeld zijn. De overige deelnemers van de desbetreffende rubriek die nog niet (geheel) beoordeeld zijn, worden door een ander jurylid beoordeeld en hun resultaten worden eveneens in een afzonderlijk klassement opgenomen.
    b Wanneer de rubriek door meer juryleden tegelijkertijd werd beoordeeld, worden de punten die zijn toegekend door het jurylid, dat niet in staat is gebleken de beoordeling van de volledige rubriek te voltooien, buiten beschouwing gelaten voor de vaststelling van het klassement. Dit geldt ook voor de puntentotalen van de combinaties, die nog wel door het desbetreffende jurylid beoordeeld zijn.

Zoveel mogelijk zullen tussentijds de behaalde resultaten bij secretariaat of rekencentrum worden gepubliceerd.

Artikel 428 - Klassement vaardigheid klasse L t/m ZZ

1. De individuele rangschikking wordt bepaald conform de toegestane tabel, de voorwaarden in het vraagprogramma voor de wedstrijd en/of de gewijzigde voorwaarden, zoals deze op de parcourstekening zijn aangegeven.
2. Als er 2 verschillende parcoursen worden gereden dan is het eerste parcours in geval van ex aequo voor plaatsing bepalend.

Artikel 429 - Klassement samengestelde wedstrijd

1. PROEVEN
   a. Na afloop van iedere proef zullen de deelnemers volgens de behaalde strafpunten in die proef in een klassement worden opgenomen.
   b. De deelnemer met de minste strafpunten is de winnaar van de desbetreffende proef.
   c. Bij proef A wordt het totaal aantal punten per jurylid wordt bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal juryleden om een gemiddelde score te verkrijgen. Wanneer het totaal aantal te behalen punten van de proef hoger is dan 160, dan zal het resultaat vermenigvuldigd worden met een coëfficiënt om de invloed van de dressuurproef op de totale wedstrijd aan te passen. De coëfficiënt voor elke proef staat vermeld op het dressuurprotocol.
   d. De uitslag wordt berekend in 2 decimalen.
   e. Deelnemers die zijn uitgesloten, gediskwalificeerd, hebben opgegeven of zich hebben teruggetrokken in één van de proeven, worden niet in de eindklassement opgenomen. In de uitslag staat dan "uitgesloten" (EL), gediskwalificeerd" (D), "opgegeven" (RE) of "teruggetrokken" (W) vermeld.

2. VERVANGENDE CIJFERS PROEF A
   a. Indien wordt vastgesteld dat er één of meerdere cijfers op een bepaald protocol ontbreken en het desbetreffende jurylid ter plaatse niet meer beschikbaar is om aan te geven wat het (de) ontbrekende cijfer(s) had(den) moeten zijn, wordt het gemiddelde vastgesteld van alle overige op het desbetreffende protocol vermelde cijfers. Dit gemiddelde wordt ingevuld op elke plaats waar een cijfer ontbreekt. Bij het vaststellen van het gemiddelde wordt de decimaal 0,5 en hoger naar boven afgerond.
   b. De vastgestelde vervangende cijfers, moeten ter informatie van de deelnemer, van een merkteken worden voorzien. Indien mogelijk wordt een kopie gemaakt van het desbetreffende protocol voordat de vervangende cijfers worden ingevuld.
3. Wanneer de in lid 2 beschreven situatie zich voordoet, wordt dit aan de federatievertegenwoordiger gemeld, die dit onder vermelding van de naam en het persoonsnummer van het desbetreffende jurylid in zijn rapport opneemt. Indien mogelijk voegt de federatievertegenwoordiger de kopie van het protocol zoals bedoeld in lid 2 als bijlage bij zijn rapport.
4. UITVALLEN JURY TIJDENS PROEF A
   Indien een jurylid door onvoorziene omstandigheden, niet in staat is de beoordeling van alle deelnemers van een bepaalde rubriek te voltooien, moet er voor wat betreft de vaststelling van het klassement als volgt worden gehandeld:
   De punten die zijn toegekend door het jurylid, dat niet in staat is gebleken de beoordeling van de volledige rubriek te voltooien, buiten beschouwing gelaten voor de vaststelling van het klassement. Dit geldt ook voor de puntentotalen van de combinaties, die nog wel door het desbetreffende jurylid beoordeeld zijn.

5. EX AEQUO

   Indien er sprake is van gelijke resultaten na voltooiing van de 3 proeven, dan zal het resultaat in proef B doorslaggevend zijn. Wanneer er dan nog sprake is van een gelijk resultaat, dan zal het resultaat in proef A de doorslag geven.

6. OFFICIELE UITSLAG

   De uitslagen zijn officieel wanneer deze door de voorzitter van de jury ondertekend zijn.

Artikel 430 - Klassement proef B

1. OMREKENEN TIJDEN IN STRAFPUNTEN
   a. Alle tijden tezamen, die de deelnemer in de hindernissen heeft gemaakt, elk op 1/100 seconde genoteerd en elke tijdsoverschrijding boven de toegestane tijd in de trajecten worden bij elkaar opgeteld en vermenigvuldigd met 0,25. Elke tijdsoverschrijding onder de minimumtijd in de trajecten A en B, uitgedrukt in seconden, worden bij elkaar opgeteld en vermenigvuldigd met 0,25. De tijden worden niet afgerond. De strafpunten worden berekend op 2 decimalen. De strafpunten voor overschrijding onder de minimumtijd en over de toegestane tijd, alsmede voor de gemaakte tijden in de hindernissen, worden samengevoegd met alle overige opgelopen strafpunten, waardoor het eindresultaat voor elke deelnemer in proef B wordt bepaald.
   b. Voor deelnemers die zich terugtrekken of worden uitgesloten, geldt hetgeen in artikel 429.1e is vermeld.
   c. De deelnemer met de minste strafpunten is de winnaar van proef B.

In geval van ex aequo, zal de deelnemer met de minste strafpunten in traject B hoger worden geplaatst.

Artikel 431 - Klassement minimarathonwedstrijd

1. Bij ex aequo is het resultaat van de eerste ronde plaats bepalend.
2. Een deelnemer die in één van beide ronden van een proef wordt uitgesloten, wordt niet in het klassement opgenomen en komt dus niet in aanmerking voor een prijs.

Artikel 432 - Voorschriften prijsuitreiking

1. Prijswinnaars moeten bij de prijsuitreiking aanwezig zijn in dressuur- of vaardigheidstenue m.u.v. minimarathonwedstrijden waar prijswinnaars in minimarathontenue toegestaan is. Indien de prijsuitreiking aangespannen plaatsvindt, zijn bandages of beenbeschermers toegestaan.
2. Alle geplaatste deelnemers moeten bij de prijsuitreiking aanwezig zijn tenzij in het vraagprogramma anders wordt vermeld.
3. Indien een prijswinnaar zonder geldige reden niet bij de prijsuitreiking aanwezig is, vervallen de prijzen aan de wedstrijdorganisatie.

HOOFDSTUK 4 - DEELNEMERS EN GROOMS

Artikel 433 - Voorwaarden om deel te nemen

1. LEEFTIJD VAN DE DEELNEMERS
   Deelnemers mogen deelnemen aan samengestelde wedstrijden, minimarathons en dressuur-vaardigheidswedstrijden volgens onderstaande tabel vanaf het begin van het kalenderjaar waar in zij genoemde leeftijd bereiken.

Rubriek	Aantal grooms	Minimum Leeftijd deelneme
Enkelspan pony	1	10 jaar
Tweespan pony	1	14 jaar
Tandem pony	1	16 jaar
Vierspan pony	2	16 jaar
Enkelspan paard	1	12 jaar
Tweespan paard	1 of 2*	16 jaar
Tandem paard	1 of 2*	18 jaar
Vierspan paard	2	18 jaar

* Niet toegestaan in klasse 4

2. Tijdens dressuur-vaardigheidswedstrijden hoeft er bij de tandem- en enkelspanrubrieken geen groom op het rijtuig aanwezig te zijn.
3. LEEFTIJD VAN GROOMS
   a. De groom(s), van deelnemers die jonger zijn dan 18 jaar, moet(en) 16 jaar of ouder zijn. De groom/begeleider moet in de nabijheid van deze jonge deelnemer zijn.
   b. Wanneer de deelnemer 18 jaar of ouder is dan moet zijn groom tijdens de proeven A en C in klasse 1, 2 en 3 van samengestelde wedstrijden en dressuur-vaardigheidswedstrijden in de klasse B t/m ZZ minimaal 12 jaar oud zijn.

c. Tijdens proef B en alle proeven klasse 4 moeten grooms minimaal 14 jaar oud zijn.

Artikel 434 - Deelnemers en grooms

1. Uitgezonderd de toegestane vervanging moet de deelnemer gedurende de gehele wedstrijd rijden met dezelfde paarden.
2. Grooms mogen meerdere deelnemers begeleiden. Tevens mag een deelnemer bij een andere deelnemer als groom fungeren.
3. Tussen de start en finish van traject B van proef B mag een groom onder geen enkele omstandigheid worden vervangen, op straffe van uitsluiting.
4. Tijdens de proeven mag uitsluitend de deelnemer de leidsels, rem en zweep hanteren op straffe van 20 strafpunten.
5. Omwille van de veiligheid mag niemand aan het rijtuig, op welke wijze ook, vastgebonden zijn tijdens de proeven. Een deelnemer mag wel worden vastgehouden door een band, koord of riem, welke aan een zijde door een groom wordt vastgehouden en eenmaal om een deel van het rijtuig is gewikkeld. Op straffe van uitsluiting.
6. Wanneer een deelnemer of lid van zijn team eigenhandig veranderingen aanbrengt aan welk onderdeel ook van de ring, het marathonparcours of de vaardigheidsproef, zal dit diskwalificatie van de deelnemer betekenen.

Artikel 435 - Kleding en uitrusting

1. TIJDENS PROEF A EN C/DRESSUUR-VAARDIGHEIDSWEDSTRIJDEN
   a. De kleding van de deelnemers en de grooms moet met de stijl van het rijtuig en het tuig overeenkomen.
   b. Jas of nationaal tenue, schootkleed, hoofddeksel en handschoenen zijn voor de deelnemers verplicht. Op straffe van 5 strafpunten.

c. Grooms moeten een jas of nationaal tenue, hoofddeksel en handschoenen dragen. Indien op het rijtuig. Op straffe van 5 strafpunten. De voorlezer langs de zijkant van de ring is vrij in de kledingkeuze.
d. In de klasse 1, B-dressuur en L-vaardigheid mag de deelnemer in ruitertenue rijden zonder schootkleed, maar met voorgeschreven hoofddeksel en handschoenen.
e. In de klassen 1, 2 en 3 en de klasse B t/m ZZ wordt het dragen van een veiligheidshelm (EN 1384) geadviseerd tijdens proef A en dressuurwedstrijden. Het dragen van een veiligheidshelm (EN 1384) is verplicht voor deelnemer en grooms tijdens proef C en tijdens vaardigheidswedstrijden in de klasse 1, 2, 3 en L t/m ZZ. Op straffe van uitsluiting.
f. De deelnemer is verplicht tijdens de gehele proef A en C een zweep in de hand te houden. De slag van de zweep mag vastzitten, maar de zweep moet van dusdanige lengte zijn dat alle paarden aangedreven kunnen worden. Op straffe van 10 strafpunten.
g. Deelnemers aan een jeugdrubriek dienen tijdens het losrijden en alle wedstrijdonderdelen een rug- of bodyprotector (EN13158 en EN1621) en een veiligheidshelm (EN 1384) te dragen. Een opblaasbaar vest is uitsluitend toegestaan als extra protector, dus wanneer deze over een reguliere rug- of bodyprotector heen gedragen wordt. Op straffe van uitsluiting.

2. KLEDING EN UITRUSTING TIJDENS PROEF B EN MINIMARATHON
   a. De kleding is vrij, mits veilig.
   b. Een korte broek is niet toegestaan, op straffe van 10 strafpunten.
   c. Handschoenen en schootkleed zijn niet verplicht.

d. Deelnemers en grooms moeten een veiligheidshelm (EN 1384) met deugdelijke bevestiging dragen tijdens alle trajecten van proef B. Overtreding heeft uitsluiting tot gevolg.
e. Deelnemers en grooms moeten een rug- of bodyprotector (EN13158 en EN1621) dragen, tijdens alle trajecten van proef B. Overtreding heeft uitsluiting tot gevolg. Een opblaasbaar vest is uitsluitend toegestaan als extra protector, dus wanneer deze over een reguliere rug- of bodyprotector heen gedragen wordt.
f. De deelnemers zijn niet verplicht een zweep op het rijtuig te voeren.

Artikel 436 - Paarden

1. LEEFTIJD
   a. Voor deelname aan samengestelde wedstrijden en (mini)marathonwedstrijden moeten paarden minimaal 5 jaar oud zijn.
   b. Voor deelname aan dressuur-vaardigheidswedstrijden moeten paarden minimaal 4 jaar oud zijn.
2. STOKMAAT
   a. Alle paarden met een stokmaat t/m 148 cm gemeten zonder hoefijzers en 149 cm gemeten met hoefijzers zijn pony' s. Vanaf 148,1 cm en respectievelijk 149,1 cm zijn het voor de discipline mennen paarden en mogen dan ook uitsluitend in rubrieken voor paarden worden uitgebracht.
   b. In geval van meerspannen en langspannen moet het volledige span paard of pony zijn.
   c. In de rubriek enkelspan pony, tijdens een samengestelde wedstrijd en minimarathon, moet de schofthoogte van de pony minimaal 110 cm zijn.
   d. Voor de klasse 4 geldt dat de schofthoogte voor een enkelspan pony en een tandem pony minimaal 120 cm moet zijn en bij

een tweespan en vierspan minimaal 108 cm moeten zijn.

3. HOEFBESLAG
   Paarden mogen elk gebruikelijk type hoefbeslag dragen met uitzondering van dubbel beslag en loden vullingen. Passende rubberen hoefschoenen zijn eveneens toegestaan.
4. VERWISSELING HOEFBESLAG
   Het opnieuw aanbrengen van een verloren, vervormd of beschadigd ijzer, gedurende proef B is toegestaan. Het verwisselen van een ijzer om elke andere reden in niet toegestaan.

Artikel 437 - Vervanging paard bij een samengestelde wedstrijd

1. De vervanging van een paard tijdens een proef is niet toegestaan.
2. De deelnemers in de rubriek vierspan mogen in elke proef van een samengestelde wedstrijd uitkomen met 4 van de 5 van de voor de desbetreffende wedstrijd ingeschreven paarden.
3. De tweespan- en tandemdeelnemers mogen in elke proef van een samengestelde wedstrijd uitkomen met 2 van de 3 voor de desbetreffende wedstrijd ingeschreven paarden.
4. De enkelspan deelnemers mogen hun paard niet vervangen.
5. Een paard mag maar eenmaal per onderdeel in een samengestelde wedstrijd worden ingezet.
6. Tijdens dressuur-vaardigheidswedstrijden mag er geen paard vervangen worden.

Artikel 438 - Harnachement en tuigage

1. In alle proeven moet het tuig veilig, in goede staat, passend bij de aanspanning en schoon zijn. In proef B is een minder formeel tuig toegestaan, mits veilig, in goede staat, passend en schoon.
2. Paarden moeten correct aangespannen zijn voor het rijtuig.
3. KOPPELRIEMEN EN DISSELRIEMEN / KETTINGEN

Koppelriemen tussen de garelen of de borsttuigen van de voorpaarden van een vierspan zijn toegestaan. De voorpaarden mogen op geen enkele andere wijze met elkaar verbonden zijn (met uitzondering van de leidsels). De achterpaarden van een vierspan en de paarden in een tweespan mogen uitsluitend middels disselriemen/kettingen aan de disselboom verbonden zijn. Een dwarsboom -T verbinding- op de disselboom is uitsluitend toegestaan, als desondanks de bewegingsvrijheid van de paarden niet wordt belemmerd.

4. HULPTEUGELS
   Hulpteugels, waaronder tevens wordt verstaan elk soort opzetteugels, zijn niet toegestaan. Overtreding heeft uitsluiting tot gevolg en in geval van wreedheid diskwalificatie.
5. STAART
   Het is verboden staarten van paarden aan rijtuigen of aan enig onderdeel van het tuig vast te maken. Het gebruik van een verlengde culeron is wel toegestaan. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.
6. HEFBOMEN
   Alle ringen, sleutels en/of andere voorzieningen aan het tuig welke duidelijk een extra hefboomeffect op de leidsels of bit uitoefenen zijn verboden. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.
7. OPTOMING
   Bitloze optomingen zijn niet toegestaan. Bitloze optomingen in combinatie met bit zijn eveneens niet toegestaan. Overtreding heeft uitsluiting tot gevolg en in geval van wreedheid diskwalificatie.
   De bitten hoeven bij meerspannen niet gelijk te zijn.
8. TONG
   Het is verboden de tong op enigerlei wijze vast te binden heeft diskwalificatie tot gevolg.

9. BEPERKT ZICHT

   Het bodemzicht van de achterpaarden mag niet belemmerd worden door enige voorziening tussen voor- en achterpaarden. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

10. VREEMDE MATERIALEN OF VOORZIENINGEN

    Het gebruik van producten of voorwerpen, aangebracht aan de strengen of disselboom, die een irritatie voor de paarden zou kunnen veroorzaken, is verboden. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

11. NEUSRIEM

    Iedere neusriem, toevoeging daaraan of aanvullende voorzieningen, die de vrije instroom van lucht in de neusgaten belemmert, of waarvan aannemelijk is dat deze voorzieningen belemmeren, zijn verboden. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

12. OOGKLEPPEN

    Oogkleppen, met of zonder aanvullende voorzieningen, mogen de paarden het zicht naar voren niet belemmeren en niet dusdanig zijn bevestigd dat dit enige hoofdzenuwen afknelt en de ogen niet irriteren. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

13. BANDAGES EN BEENBESCHERMERS

    Bandages, strijklappen of beenbeschermers zijn in proef A/dressuurwedstrijden niet toegestaan. Overtreding hiervan heeft 10 strafpunten tot gevolg. Bij het verlaten van de ring moeten de bandages, strijklappen of beenbeschermers worden afgedaan en de paarden worden gecontroleerd op wondjes/gebreken op de benen door één van de officials.

14. OORNETJE

    Het gebruik van een oornetje (vliegennetje) welke kleur dan ook is toegestaan, mits dit het orenspel en het zicht van het paard niet belemmert en het de ogen van het paard niet irriteert. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

Artikel 439 - Wijze van aanspannen

1. Richtlijnen voor het in- en aanspannen van het paard:
   a. Minimale afstand tussen paard en rijtuig uitgerust met beschermbeugels = 50 cm, bij gebruik van paddenstoelen = 40 cm gemeten wanneer het paard in de stengen staat.
   b. Dressuurrijtuig: paard - de afstand tussen de strengen dient minimaal 60 cm te zijn (pony' s 50 cm). De strengen mogen elkaar niet kruisen en de zwengen mogen niet over de middellijn van het rijtuig steken.
   c. Marathonrijtuig: paard - de afstand tussen de strengen dient minimaal 55 cm (pony' s 50 cm) te zijn. De strengen mogen elkaar niet kruisen. De lengte disselriem of -ketting dient minimaal 30 cm te zijn gemeten vanaf het midden van de disselkop.
   d. De lengte van de T-verbinding vooraan de disselboom is minimaal 60 cm. Indien gemeten wordt vanaf het midden van de disselkop dient dit 30 cm te zijn inclusief eventuele snelsluiting.
      T-verbindingen mogen zich nooit achter enig deel van de schouder bevinden.
   e. Bij een vierspan paard moet het hoofdzweng minimaal één meter zijn en de zwengen van de voorpaarden minimaal 50 cm.
   f. Bij enkelspannen bedraagt de afstand tussen paard en rijtuig minimaal 50 cm gemeten wanneer het paard in de strengen staat.
   g. Voor alle enkelspanrubrieken geldt dat het paard moet zijn opgetuigd met een broek. Dit is onverminderd van toepassing bij geremde rijtuigen. Voor overige aanspanningen geldt dat deze verplicht met broek gereden dienen te worden wanneer het rijtuig ongeremd is.

2. In geval van een eerste overtreding van deze richtlijnen zal de jury een waarschuwing geven, welke ook aan de federatievertegenwoordiger wordt gemeld. De deelnemer moet direct de wijze aanspannen aanpassen, zodat deze correct is. Bij een tweede overtreding of het niet kunnen aanpassen volgt uitsluiting.

Artikel 440 - Rijtuigen

1. WIELEN / SPOORBREEDTE / GEWICHT
   a. Proef A en C en vaardigheidswedstrijden

RUBRIEK	**WIELEN**	**MINIMUM SPOORBREEDTE**	
		Klasse 4 ZZ	Klasse 1, 2, 3 en L t/m
Enkelspan pony	2 of 4	138 cm	125 cm
Tweespan pony	4	138 cm	125 cm
Tandem pony	2 of 4	138 cm	125 cm
Vierspan pony	4	138 cm	125 cm
Enkelspan paard	2 of 4	138 cm	125 cm
Tweespan paard	4	148 cm	125 cm
Tandem paard	2 of 4	138 cm	125 cm
Vierspan paard	4	158 cm	125 cm

b. Voor proef B van een samengestelde wedstrijd en minimarathon gelden de volgende afmetingen en gewichten:

RUBRIEK	**WIELEN**	**MINIMUM SPOORBREEDTE** Alle klassen	**GEWICHT** Klasse 3 en 4	**GEWICHT** Klasse 1 en 2
Enkelspan pony	4 + remmen	125 cm	90 kg	Vrij
Tweespan pony	4 + remmen	125 cm	175 kg (FEI norm 225 kg)	Vrij
Tandem pony	4 + remmen	125 cm	90 kg	Vrij
Vierspan pony	4 + remmen	125 cm	300 kg	Vrij
Enkelspan paard	4 + remmen	125 cm	150 kg	Vrij
Tweespan paard	4 + remmen	125 cm	350 kg	Vrij
Tandem paard	4 + remmen	125 cm	150 kg	Vrij
Vierspan paard	4 + remmen	125 cm	600 kg	Vrij

2. MAATVOERING
   a. De standaard spoorbreedte wordt gemeten op de grond aan de buitenzijde van de achterwielen.
   b. Geen enkel onderdeel van het rijtuig mag breder zijn dan de spoorbreedte, met uitzondering van de wieldoppen.
   c. Wielhoepels zijn verboden in alle proeven.

d. De rijtuigen in de klasse 1, 2, 3 moeten allemaal gemeten worden voor proef C en die van de klasse L t/m ZZ voor de vaardigheidswedstrijd.

e. De voorzitter van de jury beslist of rijtuigen slechts steekproefsgewijs dan wel allemaal worden gewogen en/of gemeten aan het einde van traject B. De voorzitter van de jury kan beslissen de rijtuigen te laten meten voor aanvang en aan het einde van traject B. Deelnemers, van wie het rijtuig smaller is dan de voorgeschreven spoorbreedte of lichter is dan het voorgeschreven gewicht, worden uitgesloten.

f. De spoorbreedte van rijtuigen is vrij tijdens dressuurwedstrijden.

g. Alle A-pony aanspanningen mogen tijdens een vaardigheidswedstrijd gereden worden met een rijtuig met een minimum spoorbreedte van 110 cm, mits de deelnemer desgevraagd de jury middels de meethistorie in het paardenpaspoort kan aantonen dat de pony(' s) daadwerkelijk valt in de ponycategorie A.

3. UITRUSTING EN RIJTUIGEN

a. In proef A en C moet hetzelfde rijtuig gebruikt worden. Elk defect onderdeel mag vervangen worden.

b. Rijtuigen gebruikt in proef A moeten in de klasse 4 uitgerust zijn met rijtuiglampen en achterlichten of reflectoren (strafpunten voor onjuiste presentatie).

c. Tijdens vaardigheidswedstrijden moeten deelnemers met een tweewielige wagen, niet zijnde een klassiek tweewielig rijtuig, in een aparte rubriek en klassement worden opgenomen. Deze rubriek voor tweewielige wagens mag, bij onvoldoende deelname, uitsluitend in handicap verreden worden met een andere rubriek voor tweewielige wagens.

4. WIELEN/BANDEN

a. Rijtuigen met luchtbanden zijn alleen toegestaan in de klassen 1, 2 en 3 en tijdens dressuur-vaardigheidswedstrijden.
b. In de klasse 4 moeten rijtuigen zijn uitgerust met ijzeren of massief rubberen beslag om de wielen. Het loopvlak moet glad zijn. Overtreding heeft uitsluiting tot gevolg.
c. Para-menners (geclassificeerd) die in klasse 4 uitkomen mogen gebruikmaken van een rijtuig met luchtbanden.

5. AANTAL PERSONEN OP HET RIJTUIG
   a. Passagiers zijn niet toegestaan.
   b. Het rijtuig dient het juiste aantal personen te bevatten, zoals voorgeschreven voor de desbetreffende rubriek, wanneer het start- en finishlijnen van de trajecten passeert, verplichte doorgangen passeert en wanneer het de start- en finishlijnen van een hindernis passeert. Op straffe van 10 strafpunten per keer en per ontbrekende persoon.
   c. Het gewicht van het rijtuig met bemanning moet in verhouding zijn met het trekkende span. Dit ter beoordeling aan de jury.

Artikel 441 - Rijtuignummers

Elke deelnemer moet tijdens een samengestelde wedstrijd zijn rijtuig voorzien van een door de KNHS verstrekt rijtuignummer en moet dit gedurende de gehele wedstrijd voeren. Dit nummer voldoende groot zijn, minimaal 15 cm, goed leesbaar en duidelijk zichtbaar op elk rijtuig worden aangebracht, zodanig dat de officials tijdens de wedstrijd het rijtuignummer goed kunnen aflezen. Tijdens de marathon moeten deze nummers aan beide zijden van het rijtuig zichtbaar worden aangebracht. Overtreding heeft een officiële waarschuwing tot gevolg.

Artikel 442 - Reclame

De richtlijnen met betrekking tot toegestane reclame-uitingen en/of sponsorvermeldingen zijn opgenomen in het Algemeen

Wedstrijdreglement en gelden voor proef A en C van samengestelde wedstrijden en de klasse B t/m ZZ van dressuur-vaardigheidswedstrijden. De reclame-uitingen en/of sponsorvermeldingen tijdens proef B en minimarathonwedstrijden zijn vrij.
Voor de klasse 1, 2 en 3 geldt dat wanneer voor de proeven A en C hetzelfde rijtuig wordt gebruikt als voor proef B, de reclame-voorschriften voor proef B worden aanvaard.

HOOFDSTUK 5 - DRESSUURWEDSTRIJDEN EN PROEF A (SWM)

Artikel 443 - Proeven voor dressuur

1. DRESSUURPROEVEN
   a. De KNHS stelt de proeven voor de klasse 1, 2 en 3 vast en publiceert deze op de website. Voor de klasse 4 zijn de FEI-proeven van toepassing.
   b. De KNHS-dressuurproeven voor de klasse B t/m ZZ zijn opgenomen in het KNHS-dressuurproevenboekje. Eventuele wijzigingen staan op de website van de KNHS. Er is voor iedere maand een vastgesteld (verplichte) proef de andere proef mag alleen gereden/uitgeschreven als 2e proef.

Artikel 444 - Dressuurring

1. DRESSUURRING SAMENGESTELD MENNEN
   a. Alle dressuurproeven van de klasse 1, 2 en 3 moeten verreden worden in een ring met de afmetingen 40 x 80 meter, zie bijlage 14.
   b. Alle dressuurproeven van de klasse 4 moeten verreden worden in een ring met de afmeting 40 x 100 meter of 40 x 80 meter, zie bijlage 15 en 14.

5. Indien van een hindernis, die op dat moment niet als hindernis wordt genomen, een bal en/of kegel en/of enig ander onderdeel van de hindernis, omver wordt gereden, krijgt de deelnemer 10 strafseconden.
6. Wanneer betreffende hindernis tijdens het afleggen van het parcours reeds is genomen, wordt deze niet meer opgebouwd.
7. Wanneer de hindernis nog niet is genomen en de deelnemer deze moet rijden om het parcours te voltooien, wordt het parcours onderbroken door een belsignaal en wordt de tijd stopgezet. Wanneer het parcours weer in gereedheid is gebracht en de jury het belsignaal heeft gegeven om te starten, wordt de tijdopname in werking gezet en kan de deelnemer het parcours hervatten. In dit geval worden 10 strafseconden berekend als tijdcorrectie voor opbouw van de hindernis.
8. De onder punt 8 omschreven procedure is eveneens van toepassing wanneer ten gevolge van het omverrijden van enig onderdeel van een reeds genomen hindernis de voortzetting van het parcours wordt belemmerd en herstel van de hindernis door de jury noodzakelijk wordt geacht.
9. Wanneer tussen start en finish, de deelnemers een losgeraakte disselboom, lamoen, losgeraakte leidsels, strengen, bandages, disselkettingen of -riemen hebben, of wanneer een paard een been over de boom, het lamoen, (hoofd)zweng of streng heeft, moet de voorzitter van de jury bellen waarbij de tijd doorloopt. De deelnemer moet een groom laten afstijgen om dit te herstellen en wordt hierbij in de tijd gestraft.
10. Gebeurt bovenstaande in een meervoudige of marathonachtige hindernis, dan moet de deelnemer na herstel beginnen bij A.

HOOFDSTUK 9 - MINIMARATHON

Artikel 471 - Algemeen minimarathon

1. Een minimarathon is een combinatie van een vaardigheidswedstrijd en een marathon. Deze wedstrijd kan zowel indoor als outdoor verreden worden. Het vaardigheidsaspect wordt bepaald door een aantal enkelvoudige doorgangen, elk bestaande uit 2 kegels. Het parcours moet vloeiende lijnen bevatten, waarbij de marathonhindernissen een aparte behendigheid vragen. De wedstrijd wordt op snelheid gereden. Strafpunten worden in strafseconden omgezet. Degene met de snelste totaaltijd, samengesteld uit de tijd benodigd voor het afleggen van het parcours en de toegekende strafseconden, is de winnaar. Voor het publiek is een duidelijk zichtbare registratie van tijd en strafseconden gewenst om de wedstrijd goed te kunnen volgen.
2. Het parcours moet veilig en paardvriendelijk zijn. Voor het publiek moet het tevens attractief en overzichtelijk zijn.
3. De grooms mogen zich tijdens de minimarathon vrij op het rijtuig bewegen en zijn vrij om te praten.
4. Bij een minimarathon worden geen resultaten, winst- of verliespunten geregistreerd door de KNHS. Er is dan ook geen sprake van een promotie- en/of degradatiesysteem.

Artikel 472 - Het parcours

1. AARD VAN DE PROEF
   Afhankelijk van het inzicht van de parcoursbouwer en de beschikbare afmetingen van de wedstrijdring wordt het aantal enkelvoudige en marathonhindernissen bepaald. Het parcours moet in een aangegeven volgorde worden gereden. Alle hindernissen worden genummerd en van rode en witte markeringen voorzien. Bepaalde overtredingen en fouten in het parcours worden

uitgedrukt in strafseconden en bij de gereden tijd opgeteld. De deelnemer met het laagste aantal seconden is de winnaar. De proef moet het behoud van de snelheid over een groot deel van het parcours mogelijk maken. De marathonhindernissen moeten bij voorkeur alternatieven bieden die afhankelijk van de ervaring van deelnemer en diens paarden kunnen worden benut.
Voor alles dient het parcours veilig, afwisselend en attractief te zijn voor deelnemers en publiek. De jury moet in de gelegenheid zijn het parcours geheel te kunnen overzien. Voor een parcours type "Speel uw Spel" is de volgorde en richting waarin de doorgangen worden gereden naar eigen keuze.

2. MINIMALE AFMETING VAN EEN WEDSTRIJDRING, BODEM & AANTAL HINDERNISSEN

Bruikbare oppervlakte	**Afmeting**	**Min. breedte**	**Aantal marathon-hindernissen**	**Aantal enkelvoudige hindernissen**
wedstrijdring	1200 - 1800 m²	20 meter	Max. 2	Max. 12
	1800-2000 m²	20 meter	Max. 3	Max. 15
	>2000 m2. Max. 5000 m²	20 meter	Max. 3	Max. 20
losrijterrein	450 m²	15 meter		

De bodem moet veilig zijn voor alle aanspanningen.
Zowel de wedstrijdring als het losrijterrein moeten op een veilige wijze omsloten zijn om de veiligheid voor deelnemers en publiek zo goed mogelijk te waarborgen.

3. START- EN FINISHLIJN
   De start- en finishlijn moeten met rode en witte markeringen worden aangeduid om de richting waarin deze gepasseerd moeten worden, kenbaar te maken. De start- en finishlijn moeten op minimaal 10 meter afstand liggen van respectievelijk de eerste en laatste hindernis.
4. TOEGESTANE TIJD
   De maximum toegestane tijd voor het afleggen van een parcours is 5 minuten. Overschrijding heeft uitsluiting tot gevolg.
5. PARCOURSTEKENING
   Tenminste 1 uur voor aanvang van elke rubriek moet een tekening van het parcours nabij de ingang van de ring opgehangen worden. Op de tekening moeten de hindernissen op schaal zijn ingetekend met een aangegeven volgorde en rijrichting, indien van toepassing, alsmede de start- en finishlijn.
   De rubriek en aard van de proef moeten daarop vermeld staan.
6. VERKENNING
   Ten minste 1 uur voor de start van de eerste deelnemer in een bepaalde rubriek moet het parcours voor verkenning vrijgegeven worden. Alleen deelnemers en de grooms mogen het parcours verkennen en alleen te voet.

Artikel 473 - Hindernissen

1. ENKELVOUDIGE HINDERNISSEN
   Twee kegels met een bal vormen een enkelvoudige hindernis.
2. MARATHONHINDERNISSEN
   Bij marathonhindernissen moet er op iedere enkele paal, driehoek of vierkant etc. afrijdbare elementen in de hindernis geplaatst worden. Maximaal 1 afrijdbaar element per iedere enkele paal, driehoek of vierkant etc. Hierbij dient wel lid 5b van dit artikel in acht genomen te worden.

3. WATER EN BRUGGEN

Waterhindernissen en bruggen worden als marathonhindernis beschouwd en beoordeeld.

Waterhindernissen mogen niet dieper zijn dan 20 cm, voorzien van schuine kanten en tenminste 3 meter breed en 6 meter lang zijn.

Aan beide zijden mogen hindernissen gebouwd zijn met poorten van A t/m F.

Bruggen moeten van een degelijke constructie zijn met een trechtervormige aanleuning aan de zijde van de ingang en de uitgang. Degelijke leuningen moeten tenminste 110 cm boven het loopvlak van de brug zijn aangebracht en moeten aansluiten op de trechtervormige aanleuningen.

4. AANTAL MARATHONHINDERNISSEN

In een parcours mogen maximaal 3 marathonhindernissen zijn opgenomen. Het totaal aantal hindernissen dat maximaal mag worden opgesteld is afhankelijk van de afmetingen van de wedstrijdring en is in artikel 472.2 nader vastgelegd.

5. NUMMERING EN MARKERING VAN DE HINDERNISSEN

a. Enkelvoudige hindernissen

De markering bestaat uit rode en witte borden, hoezen of banden, die de richting aanduidt waarin de doorgang genomen moet worden, rood rechts, wit links.

Het nummer moet voldoende groot zijn (hoogte tussen 15 cm en 20 cm) en moet op 15 cm afstand van de kegels worden geplaatst, met uitzondering van de hoezen die over de kegels geplaatst worden

Het nummer en de markering mogen gecombineerd worden op één bord of hoes.

Bij een parcours type "Speel uw Spel" blijven de nummers en richtingmarkeringen achterwege. De aan een doorgang

toegekende waarde in punten wordt op een bord/hoes, rechts van de doorgang geplaatst, gezien vanuit beide rijrichtingen.

b. Marathonhindernissen

Een marathonhindernis is eveneens genummerd en alle verplichte doorgangen zijn duidelijk met een rode en witte band gemarkeerd en voorzien van een letter A t/m F, die de volgorde en richting waarin de doorgangen moeten worden genomen, aanduiden.

Op elk van de elementen waaruit de hindernis is opgebouwd, kan een af te rijden bal, houten klos of gelijkwaardige voorziening worden geplaatst. Bij vaste elementen is dit verplicht, zie lid 2 van dit artikel. De hoogte van elke verplichte doorgang in de marathonhindernis moet minimaal 110 cm zijn. In de verplichte doorgang mag geen enkel element lager zijn dan 110 cm.

6. HINDERNISBREEDTE

De doorgangen tussen de enkelvoudige kegelhindernissen en de verplichte doorgangen in een marathonhindernis zijn volgens onderstaande tabel bepaald:

Rubriek:	Kegels:	Marathonelementen:
Enkelspan pony	Max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tweespan pony	Max. 180 cm.	Min. 300 cm.
Tandem pony	Max. 180 cm	Min. 300 cm
Vierspan pony	Max. 180 cm	Min. 300 cm
Enkelspan paard	Max. 180 cm	Min. 300 cm
Tweespan paard	Max. 180 cm	Min. 300 cm
Tandem paard	Max. 200 cm	Min. 300 cm
Vierspan paard	Max. 200 cm	Min. 300 cm

In bovenstaande rubrieken wordt, onafhankelijk van individuele verschillen in spoorbreedte van de rijtuigen, uitgegaan van standaardbreedten voor de hindernissen.

Artikel 474 - Tijdwaarneming

1. De tijd wordt opgenomen vanaf het ogenblik, dat de neus van het eerste paard de startlijn in de juiste richting overschrijdt tot het ogenblik dat de neus van het eerste paard de finishlijn in de juiste richting overschrijdt.
2. Het gebruik van een automatische tijdopname installatie wordt aangeraden bij alle wedstrijden en is verplicht tijdens het verrijden van een kampioenschap.
3. De voorzitter en een lid van de jury moet over een stopwatch beschikken.
4. In geval de automatische tijdopname installatie niet functioneert tijdens een wedstrijd, waar de tijd in honderdsten van seconden wordt opgenomen, moeten de resultaten ook die voordien zijn geboekt, uitgedrukt worden in tienden van seconden.
5. Wanneer de automatische tijdopname in de ring niet of deels functioneert, moeten tijdens alle finale parcoursen en tijdens wedstrijden die direct op tijd verreden worden, 2 officials, voorzien van een markering. De één bij de startlijn en de ander bij de finishlijn plaatsnemen om het passeren van de deelnemers te seinen, tenzij de start- en finishlijn direct vanaf de jurytoren kan worden waargenomen. De tijd waarin een deelnemer het parcours aflegt, moet door de jury kunnen worden waargenomen.

Artikel 475 - Rijden van het parcours

1. De deelnemer dient na binnenkomst de jury te groeten, tenzij de jury anders heeft bepaald, hetgeen de deelnemer voor het

binnengaan van de ring moet zijn medegedeeld. Bij de tweede ronde hoeft er niet meer gegroet te worden.

2. Alleen de deelnemer mag gedurende de gehele proef de zweep, leidsels en rem hanteren. Voor jeugdrubrieken wordt een uitzondering gemaakt waardoor het is toegestaan dat de groom de zweep, leidsels en rem in noodgevallen voor een korte periode mag hanteren.
3. De startlijn is geneutraliseerd zolang het startsignaal voor de deelnemer nog niet door de jury is gegeven. De finishlijn is geneutraliseerd totdat de deelnemer de laatste hindernis heeft genomen.
4. Na het luiden van het startsignaal moet de deelnemer binnen 45 seconden starten. Indien de deelnemer niet binnen deze 45 seconden de startlijn passeert, wordt de tijdopname voor het afleggen van het parcours, na het verstrijken van 45 seconden, automatisch in gang gezet.
5. Wanneer tijdens het aftellen voor de start enig onderdeel van het tuig of rijtuig losraakt, breekt of anderzijds het voortgaan belemmert, dan wel een paard of pony over de streng, de boom, het lamoen of het zweng is geraakt, moet de rijder stoppen om de belemmering op te lossen. Hij dient dit door middel van het opsteken van hand of zweep aan de jury kenbaar te maken, waarna de jury de tijd zal stoppen. Wanneer de rijder niet zelf stopt, moet de jury bellen en het aftellen stopzetten. De rijder krijgt, zonder strafpunten op te lopen, 5 minuten de gelegenheid om de belemmering op te heffen. Wanneer de deelnemer na het verstrijken van deze 5 minuten daarin niet is geslaagd, wordt hij uitgesloten.
6. Wanneer hetgeen onder punt 475.5 is beschreven tijdens het afleggen van het parcours plaatsvindt, geeft de jury een signaal dat de deelnemer verplicht is halt te houden en de belemmering op te

heffen, alvorens verder te gaan. Wanneer voor het herstel de groom(s) moeten afstijgen, wordt het afstijgen bestraft. De tijd wordt stopgezet. Wanneer het oponthoud is opgeheven, geeft de voorzitter van de jury het signaal dat het parcours kan worden voortgezet. De tijd wordt weer gestart wanneer de deelnemer het punt heeft bereikt waar de jury eerder het signaal gaf om het parcours te onderbreken. Als een deelnemer een oponthoud niet binnen vijf minuten kan opheffen wordt hij uitgesloten.

7. Wanneer hetgeen onder punt 475.6 is beschreven in een marathonhindernis plaatsvindt en deze nog niet is voltooid, moet de deelnemer na herstel, de hindernis vanaf A opnieuw rijden en wordt de tijd gestart wanneer de deelnemer opgebouwde doorgang bereikt.
8. Grooms mogen vanaf het rijtuig aanwijzingen geven en dezelfde taken verrichten, die in proef B reglementair zijn toegestaan. Een deelnemer die voor het starten van een parcours een hindernis probeert te nemen of een hindernis toont aan het paard, wordt uitgesloten.
9. Een deelnemer die voor het startsignaal door een hindernis rijdt krijgt 10 strafseconden en moet opnieuw starten.
10. Een deelnemer die niet door de start rijdt en de eerste hindernis neemt wordt uitgesloten.
11. Een deelnemer die niet door de finish rijdt en de ring heeft verlaten, wordt uitgesloten.

Artikel 476 - Fouten in het parcours

Een samenvatting van de strafseconden en uitsluitingen staat vermeld in artikel 426.

1. AFWERPEN VAN BALLEN EN AFWERPBARE DELEN
   Voor het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis, alsmede voor het afwerpen van een of meer afwerpbare

delen van een marathonhindernis worden 5 strafseconden toegekend.

Afwerpen per afwerpbaar deel is 5 strafseconden.

a. Wanneer een deelnemer welk deel ook van een hindernis omrijdt of afwerpt die al genomen was, wordt de deelnemer bestraft met 5 strafseconden.
b. Indien enig deel van een hindernis die later in het parcours nog moet worden gereden, omver wordt gereden of afgeworpen, zal de voorzitter van de jury bellen en de tijd stopzetten voor de opbouw van de hindernis. De deelnemer krijgt 5 strafseconden voor het afwerpen van de bal en aan de gereden parcourstijd wordt 10 seconden toegevoegd voor het opbouwen van het parcours. In totaal dus 15 strafseconden voor dit incident.
c. De deelnemer dient met een deel van de aanspanning tussen de markeringen van een enkelvoudige hindernis door te rijden. Hij wordt dan geacht de hindernis te hebben genomen.
d. Wanneer de deelnemer een onderdeel van een enkelvoudige hindernis, die hij op dat moment moet passeren, slechts vanaf de buitenzijde omrijdt, wordt dit als een ongehoorzaamheid beschouwd. De jury belt en zet de tijdopname stop. De afgeworpen bal wordt bestraft, de hindernis wordt opnieuw opgebouwd. De jury belt wanneer het parcours kan worden voortgezet. De tijdopname wordt gestart en voor de opbouw van de hindernis worden, na finishen van het parcours,10 strafseconden aan de gereden tijd toegevoegd.

2. VERGISSING IN HET PARCOURS
   a. Als een deelnemer een hindernis in de verkeerde rijrichting en/of verkeerde volgorde neemt, zonder de hindernis omver te rijden, wordt de deelnemer bestraft met 20 strafseconden. Er wordt dan niet gebeld en de tijd blijft doorlopen. Wanneer wel

enig deel van de hindernis af of om gereden wordt en deze hindernis later in het parcours nog gereden moet worden, moet de voorzitter van de jury bellen direct na de laatste hindernis voorafgaand aan de omver gereden hindernis en de tijd stopzetten. De deelnemer wordt bestraft met 35 strafseconden (20 strafseconden voor de verkeerde poort, 10 strafseconden voor de opbouw en 5 strafseconden voor de bal).

b. Wanneer een deelnemer een foutief parcours rijdt in een marathonhindernis, moet hij dit herstellen, voordat hij de volgende hindernis neemt, anders wordt hij uitgesloten. Hij moet de route vervolgen vanaf de plaats waar de fout is begaan. Voor een herstelde fout in een marathonhindernis krijgt de deelnemer 20 strafseconden.

3. OPBOUWEN EN HERSTELLEN VAN EEN MARATHONHINDERNIS

De gehele aanspanning moet tussen de markeringen doorrijden die de doorgangen afbakenen. Heeft een deelnemer een weigering en worden er delen van de hindernis omgereden of verplaatst voordat hij de gehele hindernis op juiste wijze heeft genomen (dit wil zeggen uitbreken uit een marathonhindernis, verzet of weigering) en wordt hierdoor de doorgang van een nog te rijden poort geblokkeerd dan zal de jury bellen om de hindernis te herstellen en wordt er 10 seconden toegevoegd aan de tijd van de deelnemer. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bel ging. Vanaf het moment dat de deelnemer de marathonhindernis opnieuw aanrijdt, zijn de poorten niet meer geneutraliseerd en worden aan de fouten die dan gereden worden strafseconden toegekend.

4. LOSGERAAKT OF GEBROKEN TUIG

Wanneer de deelnemer tussen de start en de finish een losgeraakte disselboom, lamoen, (hoofd) zweng of losgeraakte leidsels, strengen, bandages, disselkettingen of -riemen heeft, moet de voorzitter van de jury bellen en wordt de tijd stopgezet. De deelnemer moet een groom laten afstijgen om dit te herstellen en hij wordt dan voor het afstijgen van een groom bestraft.

5. AFSTIJGEN VAN DEELNEMER OF GROOM

   a. Als afstijgen wordt beschouwd telkens wanneer een groom of een deelnemer met beide voeten op de grond of op een hindernis komt.
   b. De deelnemer krijgt strafseconden voor de eerste en tweede keer dat een groom afstijgt 5 strafseconden per keer. De derde keer dat de groom afstijgt heeft uitsluiting tot gevolg.
   c. De deelnemer krijgt strafseconden als hij afstijgt. De eerste en tweede keer 20 strafseconden per keer. De derde keer dat een deelnemer afstijgt, heeft uitsluiting tot gevolg.
   d. De grooms moeten zich op het rijtuig bevinden wanneer het rijtuig de start- en finishlijn passeert, op straffe van uitsluiting.

6. ONGEHOORZAAMHEID

Een ongehoorzaamheid wordt als volgt omschreven:

   a. Wanneer een deelnemer probeert een hindernis te nemen en zijn paarden net voor de hindernis opzij springen zonder de hindernis aan te raken.
   b. Wanneer de paarden uitbreken of, naar het oordeel van de voorzitter van de jury, de deelnemer de controle over de aanspanning heeft verloren.
   c. De eerste en tweede ongehoorzaamheid worden niet anders bestraft dan voor eventueel omverwerpen van enig onderdeel en dientengevolge herstel van de hindernis. De tijd blijft echter

doorlopen. Een derde ongehoorzaamheid heeft uitsluiting tot gevolg.

d. Wanneer paarden uitbreken en de deelnemer de controle over de aanspanning heeft verloren, geeft de jury een signaal en wordt de deelnemer uitgesloten.

e. Weigeren voor een hindernis of verzet van de paarden wordt als een ongehoorzaamheid beschouwd en als zodanig gestraft. Wanneer tevens een of meer afwerpbare elementen worden afgereden, moet de jury handelen als onder artikel 477.3 aangegeven.

7. OMSLAAN VAN HET RIJTUIG
   Het omslaan van een rijtuig in het parcours betekent uitsluiting.
8. PAARD OVER ZWENG, STRENG, BOOM OF LAMOEN
   Indien een paard met een been over de streng, het zweng, de boom of het lamoen raakt, dan wel anderszins in de beweging wordt belemmerd, geeft de jury een signaal en moet de deelnemer halthouden om de situatie te herstellen. De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom. De tijd wordt stopgezet. Wanneer de deelnemer merkt dat een paard op bovenvermelde wijze wordt gehinderd heeft de deelnemer ook het recht zelf halt te houden, door middel van het opsteken van de hand en een groom te laten afstijgen om dit te herstellen. De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom. De tijd wordt stopgezet.
9. DE ZWEEP
   Indien er een zweep gebruikt wordt mag deze uitsluitend door de deelnemer gehanteerd worden, op straffe van uitsluiting.

Artikel 477 - Wijze van beoordelen

1. Tijdens het rijden van een parcours worden afgereden ballen of verschoven kegels en/of elementen van een marathonhindernis uit veiligheidsoverwegingen niet op hun plaats gebracht. Wanneer de

voorzitter van de jury, na overleg met de parcoursbouwer en de wedstrijdorganisatie, van mening is dat hiervan kan worden afgeweken en de veiligheid van medewerkers en deelnemers niet in gevaar komt, mag hiervan na uitdrukkelijke toestemming van de voorzitter van de jury worden afgeweken.

2. Het herstel van hindernissen tijdens het rijden van een parcours vindt alleen plaats wanneer de jury, om die reden ook, een signaal heeft gegeven en de deelnemer het parcours heeft onderbroken.
3. Wanneer één bal van een enkelvoudige hindernis is afgeworpen en op enig ander moment, tijdens het rijden van het parcours, tevens de tweede bal wordt afgeworpen, betekent dit opnieuw 5 strafseconden.
4. Wanneer een deelnemer een bal van een nog te rijden enkelvoudige hindernis (aan de buitenzijde, zonder de doorgang in zijn geheel te passeren) afrijdt, wordt dit bestraft met 5 strafseconden, vermeerderd met 10 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. De jury zal op een voor de deelnemer geschikt moment seinen alvorens hij de hindernis heeft genaderd, de tijdopname stopzetten en de hindernis laten herstellen.
5. Wanneer de hindernis is hersteld zal de jury een signaal geven dat het parcours kan worden voortgezet. De tijdopname wordt opnieuw gestart vanaf de plaats waar de rijder was ten tijde van het eerdere signaal.
6. Op dezelfde wijze als in punt 5 wordt door de jury gehandeld bij het omrijden, verplaatsen of afrijden van een afwerpbaar element van een marathonhindernis, die op een later moment in het parcours moet worden gereden.
7. Wanneer een deelnemer tijdens het rijden van een marathonhindernis een of meer onderdelen dusdanig omwerpt of verplaatst dat een nog te rijden poort geblokkeerd wordt, zal de jury bellen en de tijdopname stopzetten om de hindernis te laten

opbouwen. De deelnemer krijgt 10 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bel ging.

8. Nadat de verplichte doorgangen van een hindernis in de juiste volgorde en richting zijn genomen, zijn deze geneutraliseerd en mogen de doorgangen op elk moment en in elke richting opnieuw worden gereden, zonder dat daarvoor strafseconden worden gegeven.
9. De niet met een letter en/of markeringen aangeduide doorgangen van een marathonhindernis zijn eveneens gesloten tot het moment dat de deelnemer de desbetreffende hindernis moet nemen. Daarna zijn deze doorgangen ook geneutraliseerd. Echter het afrijden van een element zoals bal, blok hout, ballon wordt op elk moment in het parcours gestraft, ook al is de doorgang geneutraliseerd.
10. Een deel van de aanspanning, paarden en rijtuig moeten tussen de rode en witte markering van de hindernisdoorgangen rijden. Indien dit niet het geval is geweest, wordt dit als een ongehoorzaamheid beschouwd ongeacht of een of meer afrijdbare elementen zijn afgereden.
11. Halthouden alsmede het kruisen van de eigen lijn en het rijden van een volte worden niet bestraft.
12. Elke hindernis moet worden gereden met hetzelfde aantal personen op het rijtuig waarmee de deelnemer het parcours is gestart. Indien tijdens het afleggen van het parcours een of meer grooms om welke reden ook het rijtuig hebben verlaten wordt dit als afstijgen beschouwd en als zodanig gestraft. Direct na het voltooien van de hindernis moet de rijder halthouden om de groom weer op te laten stijgen. Het rijden van een hindernis zonder alle personen op het

rijtuig wordt gestraft als het afstijgen van een groom. Het voor de derde maal afstijgen betekent uitsluiting. Dit wil zeggen dat een rijder die, na het afstijgen van een groom, 2 hindernissen zonder groom op het rijtuig rijdt, wordt uitgesloten.

13. Wanneer een rijder tijdens het afleggen van het parcours uit eigen beweging halthoudt omdat hij van oordeel is dat een hindernis niet correct is hersteld of niet geheel is opgebouwd en dit aan de jury kenbaar wil maken, moet de tijdopname worden stopgezet en de hindernis worden gecontroleerd. Dit wordt als volgt beoordeeld: Als de hindernis correct is gebouwd of hersteld, wordt de deelnemer bestraft met 10 strafseconden die aan de totaaltijd worden toegevoegd. Als de hindernis niet juist is hersteld zal deze alsnog moeten worden hersteld en zal de deelnemer niet worden gestraft. De tijd van de onderbreking moet dan in mindering gebracht worden van zijn tijd na finishen van het parcours.
14. Wanneer een groom en/of deelnemer het afrijden van een afrijdbaar element van een hindernis probeert te voorkomen door het element vast te houden of anderszins handelt waardoor afrijden van het element onmogelijk gemaakt is, wordt dit bestraft met 5 strafseconden per keer.
15. Wanneer een deelnemer tijdens het rijden van het parcours genoodzaakt is om een of meer paarden uit te spannen om verder te kunnen rijden, wordt hij uitgesloten.

Artikel 478 - Proef over 2 ronden en finaleparcours

1. Een proef kan over 2 ronden worden gereden.
2. Dit moet duidelijk in het vraagprogramma worden vermeld met de eventuele nadere voorwaarden die hieraan worden gesteld.
3. De startvolgorde voor de eerste ronde wordt door de wedstrijdorganisatie bepaald.

4. Het parcours kan voor beide ronden hetzelfde zijn. Het parcours voor de tweede ronde mag ook worden gewijzigd wat het aantal doorgangen, de hindernisbreedte of de volgorde betreft. Dit naar inzicht van de parcoursbouwer, na overleg en instemming van de voorzitter van de jury en de organisatie.
5. De startvolgorde voor de eerste en de tweede ronde hoeft niet dezelfde te zijn. Een deelnemer die in de eerste ronde wordt uitgesloten, mag aan de tweede ronde deelnemen, tenzij de voorzitter van de jury anders beslist, ter bescherming van deelnemer en/of paard. De deelnemer wordt echter niet in het klassement opgenomen.
6. De wedstrijdorganisatie is gerechtigd het aantal deelnemers aan de tweede ronde terug te brengen tot 25% van het aantal deelnemers aan de eerste ronde, gebaseerd op de klassering in deze eerste ronde.
7. De wedstrijdorganisatie kan ook, wanneer een proef over 2 ronden voor alle deelnemers is uitgeschreven, een finale houden.
8. Aan de finale neemt minimaal 25% van het aantal startgerechtigden, na 2 ronden, deel.
9. In geval van een finaleparcours mag dit worden aangepast en/of gewijzigd naar inzicht van de parcoursbouwer, na instemming van de voorzitter van de jury en de wedstrijdorganisatie.
10. De voorzitter van de jury bepaalt na overleg met de wedstrijdorganisatie of een extra verkenning voor het finaleparcours wordt toegestaan.
11. De startvolgorde voor het finaleparcours is in omgekeerde volgorde van de klassering na 2 ronden.
12. Een deelnemer die in één van beide ronden is uitgesloten kan niet aan de finale deelnemen.

Artikel 479 - Speel uw spel

1. Deze proef gaat over een parcours dat uit een aantal enkelvoudige kegelhindernissen bestaat, zo mogelijk aangevuld met een of meerdere marathonhindernissen. Overeenkomstig de moeilijkheidsgraad wordt aan elke hindernis een aantal punten toegekend. De te behalen punten zijn alleen in tientallen uitgedrukt. De hindernissen moeten dusdanig zijn ontworpen en geplaatst, dat deze in beide richtingen kunnen worden gereden. Met uitzondering van een marathonhindernis, deze moet op lettervolgorde worden gereden. Een bepaalde waarde kan aan meerdere hindernissen worden toegekend, naar inzicht van de parcoursbouwer. Het totaal aantal hindernissen wordt bepaald door de beschikbare oppervlakte van het wedstrijdterrein.
2. Voor elke hindernis die de deelnemer foutloos neemt, krijgt hij het daaraan toegekende aantal punten. Voor een omgereden hindernis krijgt de deelnemer geen punten. De omgereden hindernis wordt tijdens het rijden van het parcours niet hersteld.
3. De deelnemer is vrij in de keuze van zijn parcours. Elke hindernis mag maximaal tweemaal worden gereden. De richting waarin de deelnemer de hindernis rijdt is vrij. Wanneer een deelnemer meer dan tweemaal door een hindernis rijdt, krijgt hij daarvoor geen punten meer.
4. Elke deelnemer krijgt maximaal 150 seconden voor het rijden van het parcours. Alleen deelnemers met een langspan paarden krijgen maximaal 180 seconden. Als paarden en pony' s zijn samengevoegd, blijft de beschikbare tijd 180 seconden.
5. Het passeren van de start- en finishlijn is verplicht. De richting waarin de deelnemer deze lijnen passeert is vrij.
6. Wanneer de vastgestelde tijd is bereikt, geeft de jury een signaal en moet de deelnemer zo snel mogelijk door de finishlijn gaan om de totaaltijd voor het afleggen van het parcours vast te stellen.

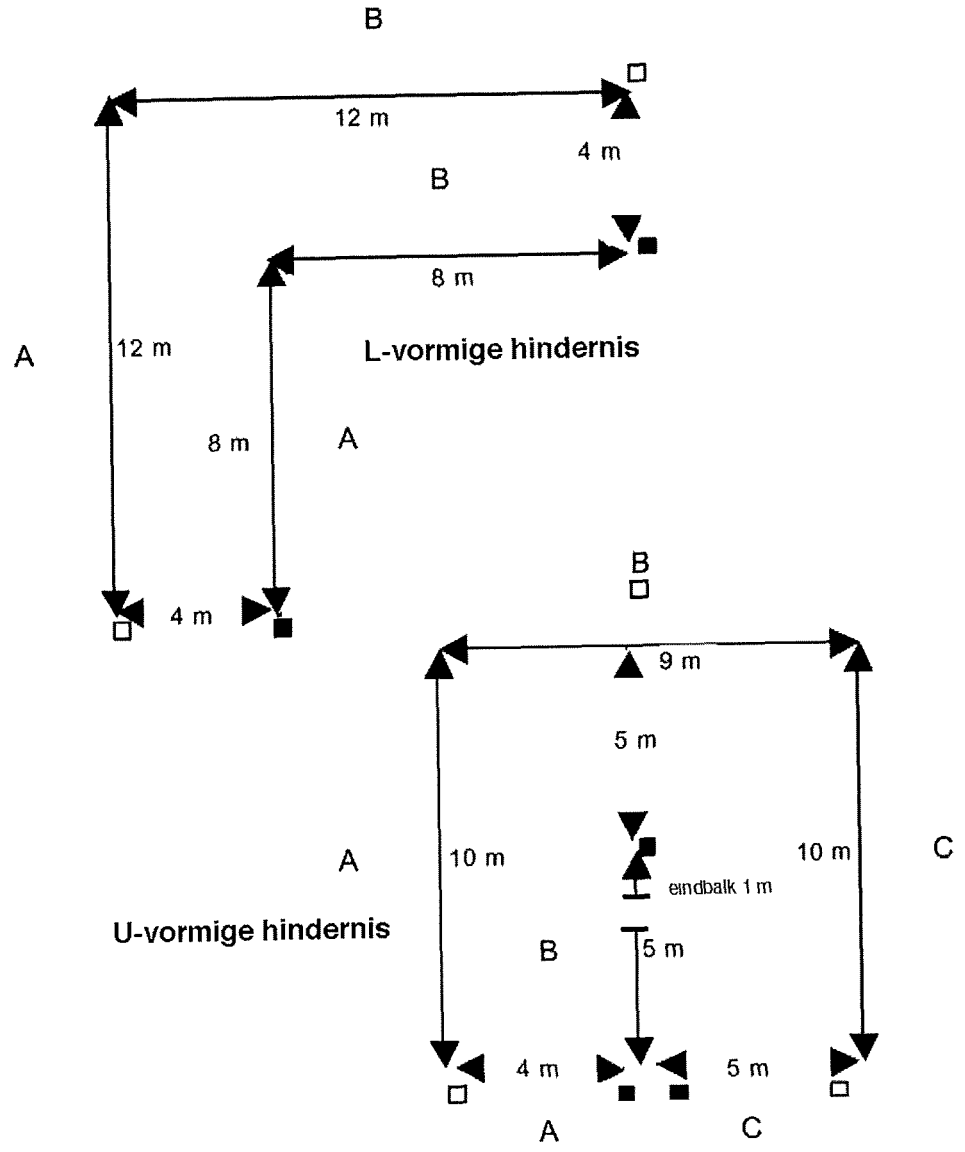
Wanneer op het moment van het signaal de neus van het voorste paard de grondlijn van een hindernis passeert, telt deze hindernis, indien goed genomen, mee in de totaalscore.

7. Het nemen van een al eerder omgereden hindernis leidt niet tot uitsluiting. Het omrijden van een nog niet gereden hindernis, evenals het omrijden van een markering of onderdeel van een marathonhindernis, levert geen strafpunten op. De hindernis wordt echter niet hersteld en kan dus ook geen punten meer opleveren bij het rijden er van.
8. Tijdens het rijden van een marathonhindernis is een gereden poort neutraal totdat de laatste poort van de hindernis is gereden (bijvoorbeeld wanneer poort A op de route ligt tussen poort C en D mag poort A gereden worden). Nadat de laatste poort gereden is, zijn de poorten niet meer geneutraliseerd. Wanneer de deelnemer vanuit de laatste poort voor de tweede maal deze hindernis wil nemen, moet hij weer bij A beginnen.
9. Wanneer in een marathonhindernis afwerpbare elementen worden toegepast en één of meer elementen op welk moment dan ook worden afgereden, telt deze marathonhindernis niet meer mee en worden hiervoor geen punten toegekend. Ook kan deze hindernis niet voor een tweede maal worden gereden om punten te verkrijgen.
10. Ongehoorzaamheden en voltes worden automatisch gestraft in de tijd.
11. De deelnemer die het hoogst aantal punten heeft behaald, is de winnaar. In geval van gelijk aantal punten is de gemaakte totaaltijd voor het afleggen van het parcours doorslaggevend. De deelnemer met de kortste tijd komt op de eerste plaats.
12. Een zogenaamde "Joker" kan onderdeel van het parcours uitmaken. Deze mag eveneens tweemaal worden genomen. Het aantal te behalen punten wordt door de organisatie en

parcoursbouwer vastgesteld. Wanneer de deelnemer echter een fout maakt op deze hindernis wordt het aan deze hindernis toegekende aantal punten van het tot dan behaalde totaal aantal punten afgetrokken.

13. De "Joker" is tijdens het parcours nooit geneutraliseerd. Het goed rijden van deze hindernis levert iedere maal het toegekende aantal punten op, maar de toegekende punten worden afgetrokken, indien deze hindernis fout of omgereden wordt.
14. Wanneer tijdens het afleggen van het parcours bandages, leidsels, strengen, disselriemen/kettingen, lamoen, disselboom of zwengen breken of los raken, geeft de voorzitter van de jury een signaal, ten teken dat dit moet worden hersteld. Na herstel geeft de jury door middel van een belsignaal aan dat het parcours vervolgd mag worden. De deelnemer wordt bestraft doordat de tijd door blijft lopen.
15. Wanneer een paard met een been over de boom, het lamoen, een streng of zweng raakt, of anderszins in de bewegingsvrijheid wordt belemmerd, belt de jury en moet een groom afstijgen om dit te herstellen. Na herstel geeft de jury door middel van een belsignaal aan dat het parcours vervolgd mag worden. De deelnemer wordt bestraft doordat de tijd door blijft lopen.

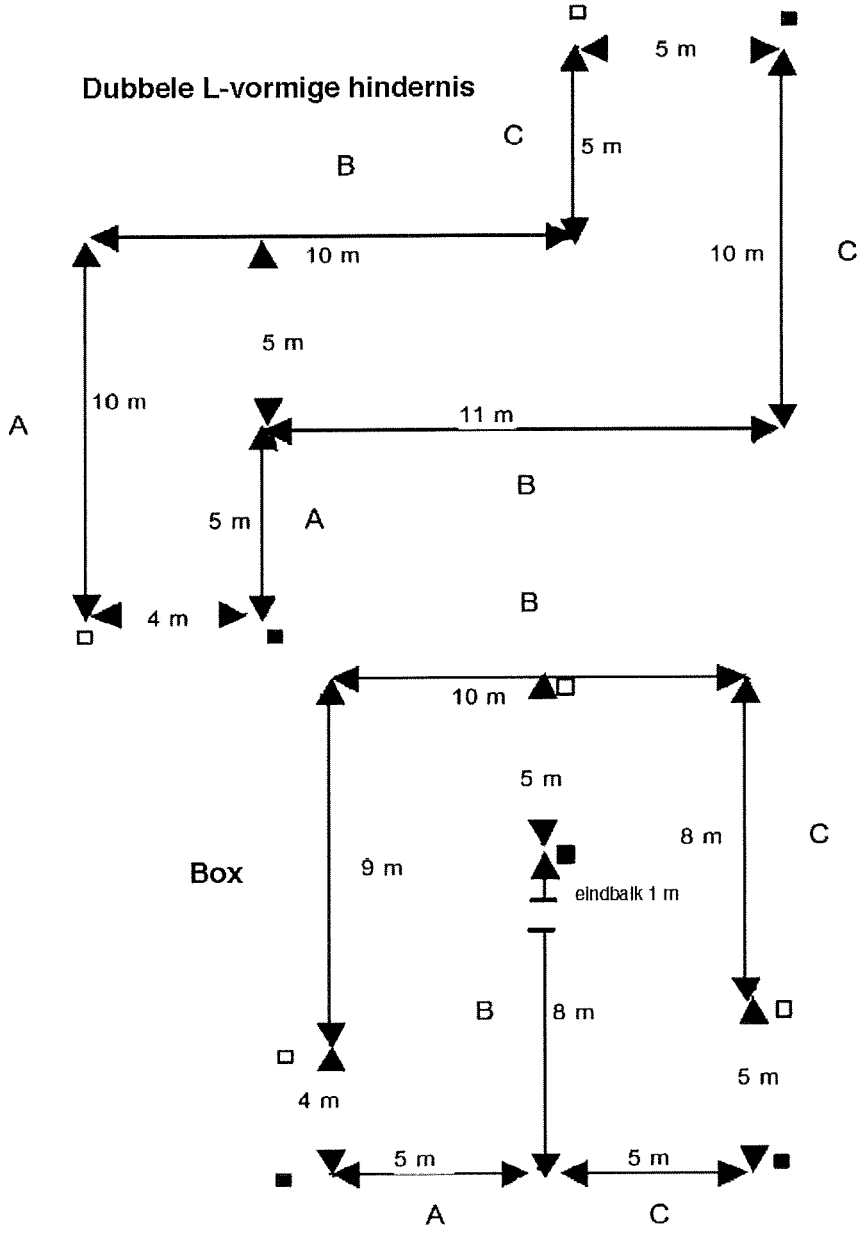
Bijlage 9 - "gesloten" meervoudige hindernissen vaardigheid



Maten in meters:	Ingang		Uitgang	
	L	U + andere	L	U + andere
vierspan paard/tandem paard	4	4	4	5
tweespan/enkelspan paard	3	3	3	4
vierspan/tweespan/tandem	3	3	3	4

pony				
enkelspan pony	3	2	3	3

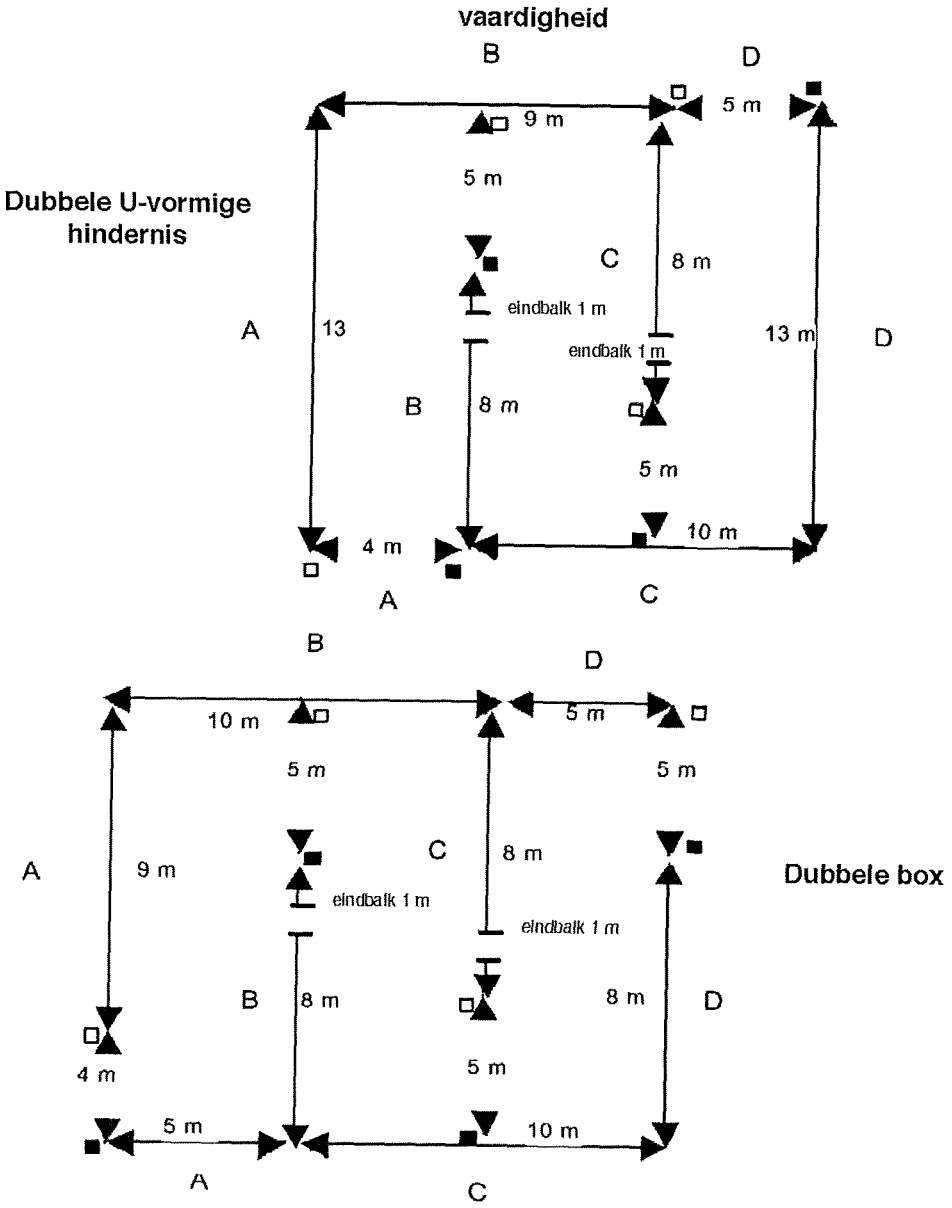
Bijlage 9 - "gesloten" meervoudige hindernissen vaardigheid



Maten in meters:	Ingang		Uitgang	
	L	U + andere	L	U + andere
vierspan paard/tandem paard	4	4	4	5
tweespan/enkelspan paard	3	3	3	4

vierspan/tweespan/tandem pony	3	3	3	4
enkelspan pony	3	2	3	3

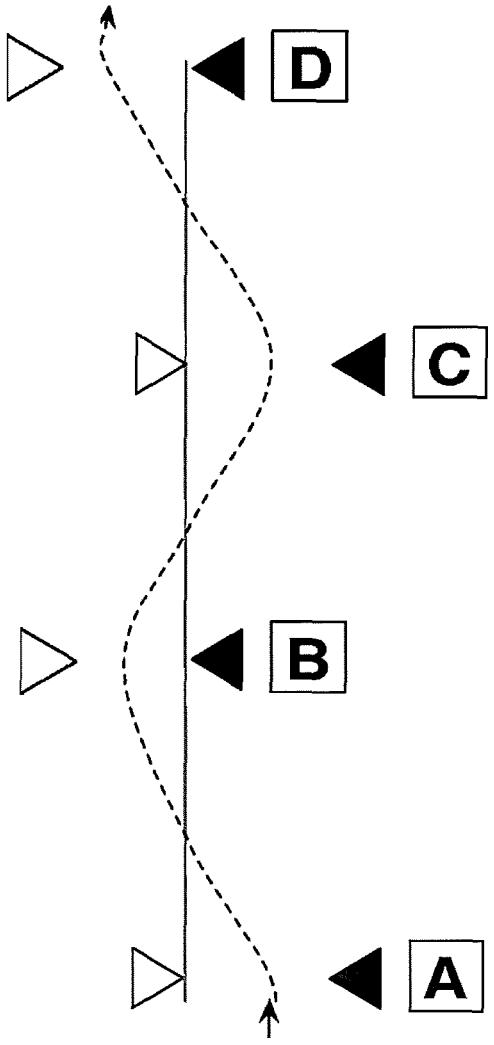
Bijlage 9 - "gesloten" meervoudige hindernissen vaardigheid



Maten in meters:	Ingang		Uitgang	
	L	U + andere	L	U + andere
vierspan paard/tandem paard	4	4	4	5
tweespan/enkelspan paard	3	3	3	4
vierspan/tweespan/tandem pony	3	3	3	4
enkelspan pony	3	2	3	3

Bijlage 10 - "open" meervoudige hindernissen vaardigheid - Zig-zag

De kegels staan op normale hindernisbreedte(spoorbreedte plus minimaal 20-30 cm). De kegels op de middenlijn dienen gelijnd te worden aan de voorzijde, in het midden, of aan de achterzijde van de kegel.

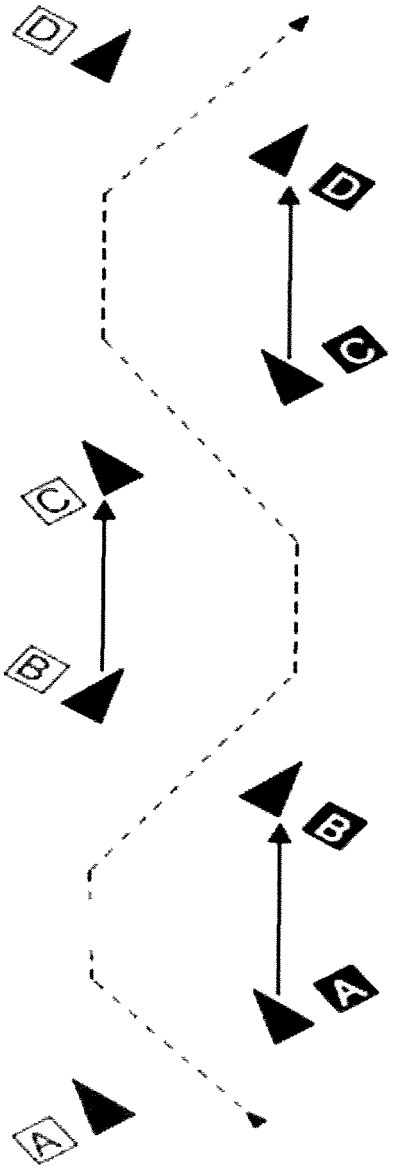


Afstand tussen de kegels bij een zig-zag

vierspan paard en tandem paard	12 m
vierspan pony en tandem pony	10 m
tweespan en enkelspan paard	11 m

tweespan en enkelspan pony	10 m

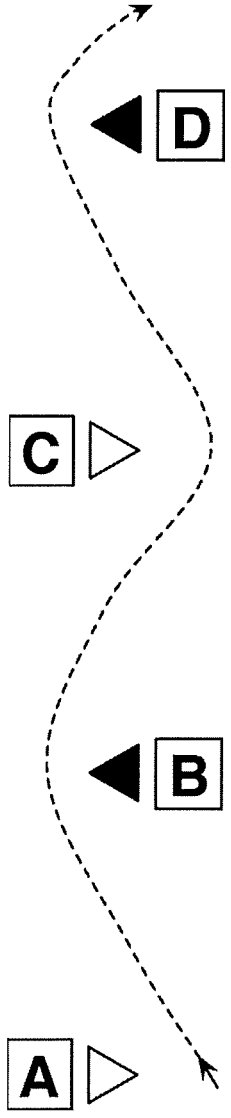
Bijlage 10 - "open" meervoudige hindernissen vaardigheid - Wave



Afstand tussen de kegels bij een wave

vierspan paard en tandem paard	11-12 m
vierspan pony en tandem pony	8-10 m
tweespan en enkelspan paard	8-10 m
tweespan en enkelspan pony	8-10 m

Bijlage 10 - "open" meervoudige hindernissen vaardigheid - Slalom



Afstand tussen de kegels bij een slalom in meters:

vierspan paard en tandem paard	10-12
vierspan pony en tandem pony	8-10
tweespan en enkelspan paard	6- 8
tweespan en enkelspan pony	6- 8